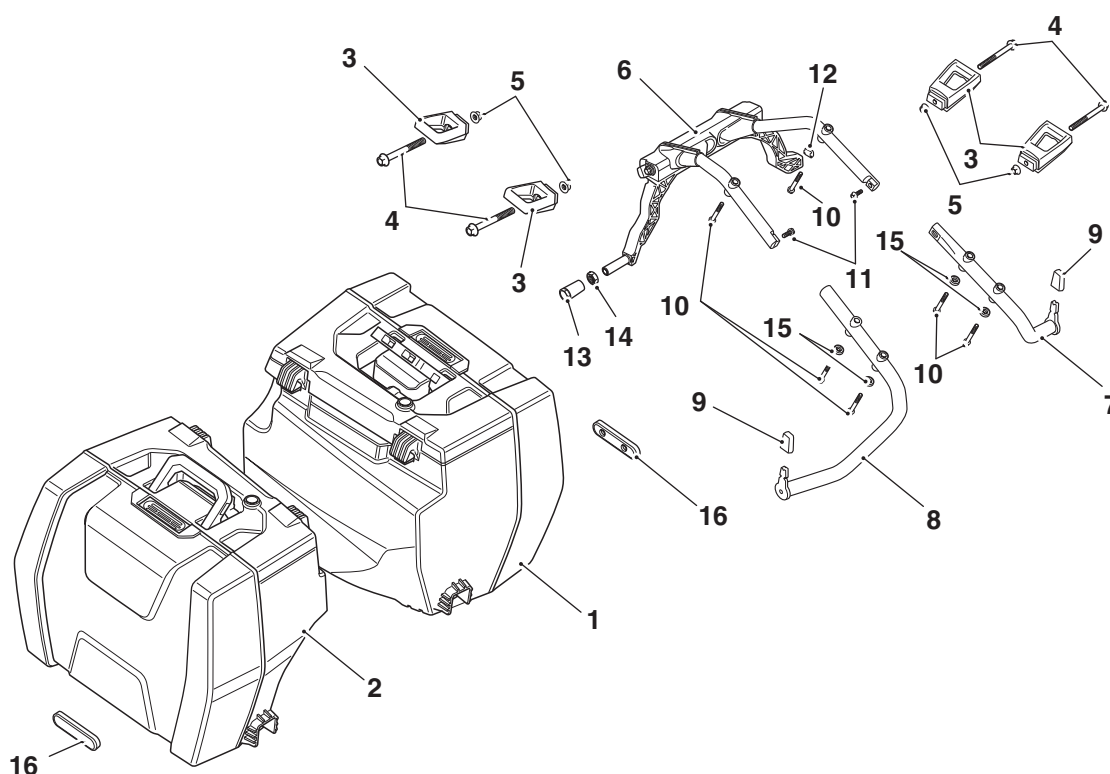


Instructions de montage : Tiger 800 et Tiger 800XC A9508142 ou A9508143

Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.



T0868-3

Pièces fournies :

1. Ensemble sacoche, côté gauche	x 1	9. Caoutchouc de troisième support	x 2
2. Ensemble sacoche, côté droit	x 1	10. Boulon, M6 x 50 mm	x 6
3. Crochet de support de sacoche, forgé	x 4	11. Boulon M6 x 10 mm	x 2
4. Boulon, M8 x 80 mm	x 4	12. Capuchon d'extrémité de barre de liaison	x 1
5. Ecou, M8	x 4	13. Manchon de barre de liaison	x 1
6. Ensemble barre de liaison des sacs	x 1	14. Ecou mince M12	x 1
7. Troisième support de sacoche, côté gauche	x 1	15. Rondelle, M6	x 4
8. Troisième support de sacoche, côté droit	x 1	16. Réflecteur, rouge (si exigé)	x 2



Avertissement

Ce kit accessoire est conçu pour être utilisé sur les motos Triumph Tiger 800 et Tiger 800XC uniquement et ne doit être monté sur aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur une moto d'une autre marque affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto. Cela pourrait affecter l'aptitude du pilote à contrôler la moto et entraîner un accident.



Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.



Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.



Avertissement

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple correct, les performances, le comportement et la stabilité de la moto pourront être affectés. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Pose du barillet de serrure

1. Prendre un barillet de serrure et une clé (fournis avec la moto), introduire la clé dans le barillet et enfoncer le barillet en position dans la sacoche jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Note :

- **Le barillet ne se monte que dans un sens.**
2. Vérifier le fonctionnement du barillet de serrure.
 3. Tourner la clé en position verrouillée et la retirer.
 4. Poser un barillet de serrure sur la sacoche restante de la même manière.

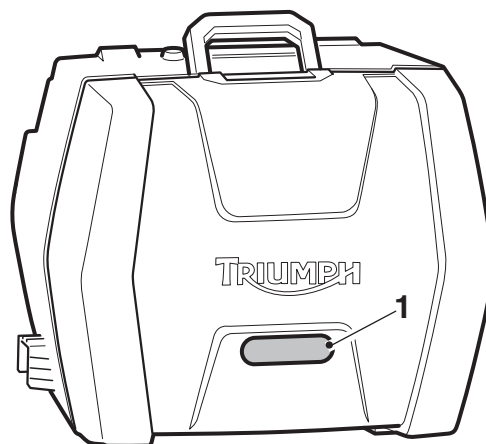
Pose du réflecteur - Etats-Unis, Canada et Singapour seulement

1. Décoller la pellicule protectrice du dos de chaque réflecteur.

Avis

Si un réflecteur n'est pas monté sur chaque sacoche comme illustré, la moto enfreint la loi fédérale et son utilisation routière est illégale aux Etats-Unis, au Canada et à Singapour. Toujours poser les réflecteurs comme illustré.

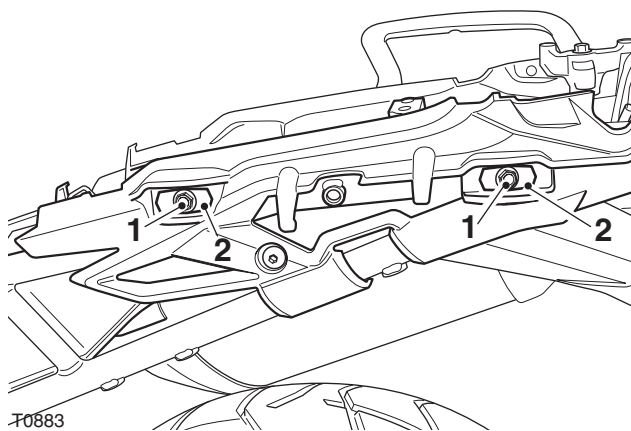
2. Poser un réflecteur sur chaque sacoche à l'emplacement indiqué, après s'être assuré que la surface de la sacoche est propre et non grasse.



1. Réflecteur

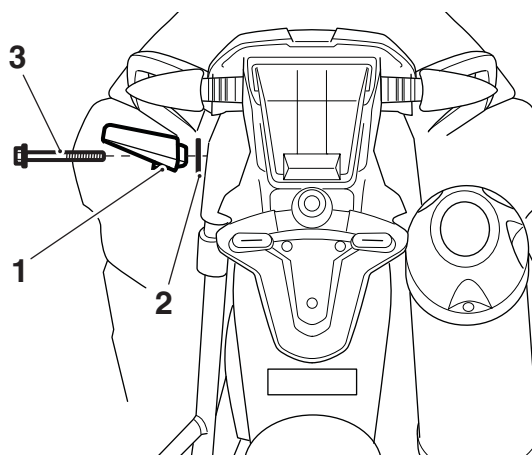
Pose des supports supérieurs

1. Caler la moto sur une béquille d'atelier.
2. Déposer la selle du conducteur comme décrit dans le manuel d'entretien.
3. Déposer les deux écrous et boulons et déposer les deux plaques de support de la sacoche gauche.
 - Conserver les plaques pour une utilisation ultérieure.
 - Conserver les boulons pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.
 - Mettre les écrous au rebut.



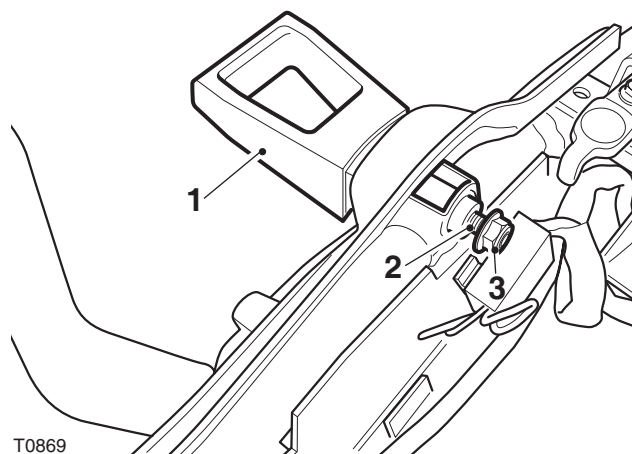
1. Boulons/écrous (écrous non représentés)
2. Plaques de montage de sacoche

4. Poser les deux crochets de montage de sacoche et les plaques de montage, en respectant l'orientation ci-dessous, sur le panneau latéral et fixer chaque crochet avec un boulon M8 x 80 mm.



1. Crochet de montage de sacoche
2. Plaques de montage de sacoche
3. Vis

5. Poser les écrous neufs et les serrer à **20 Nm**.



1. Crochet de montage de sacoche
2. Vis
3. Ecrou

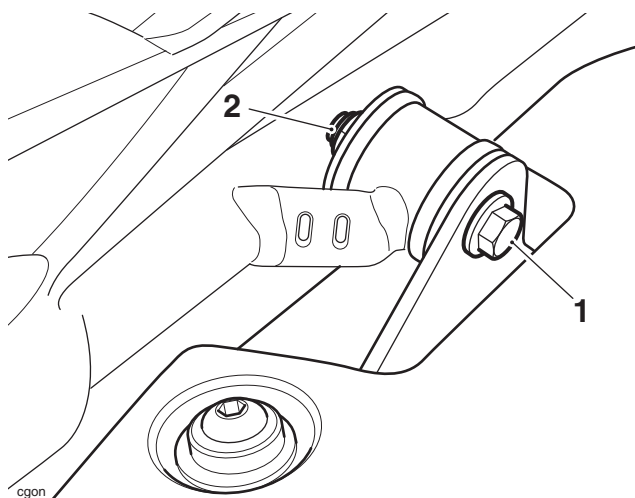
6. Répéter les étapes 2 à 4 pour les crochets de montage de sacoche côté droit.

Pose du troisième support de sacoche et du mécanisme de barre de liaison

Note :

- Les écrous de blocage peuvent être réutilisés à condition qu'une résistance se fasse sentir lorsque la partie de freinage passe sur le filetage de la vis ou du goujon.
- Toujours utiliser l'écrou de blocage de rechange correct recommandé dans le catalogue Triumph.

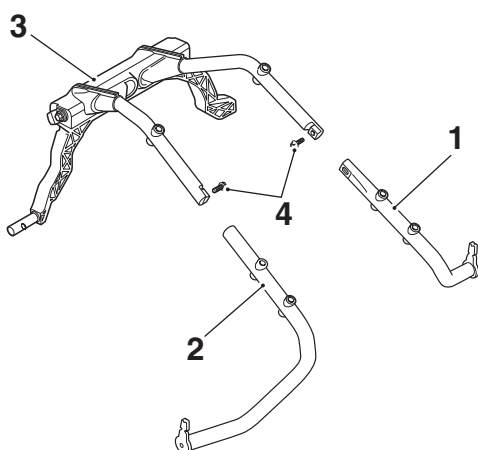
1. Soutenir le silencieux et desserrer sa fixation. Soulever le silencieux et serrer sa fixation à **15 Nm**.



1. Fixation du support de silencieux

2. Ecrou

2. Poser les troisièmes supports de sacoches côtés gauche et droit dans l'ensemble barre de liaison et les fixer avec les boulons M6 x 10 mm. Ne pas serrer la vis à ce stade.



T0869-4

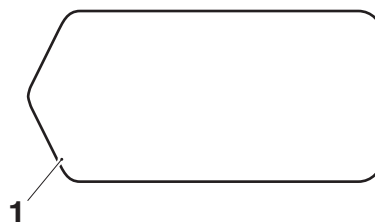
1. Troisième support gauche

2. Troisième support droit

3. Ensemble barre de liaison

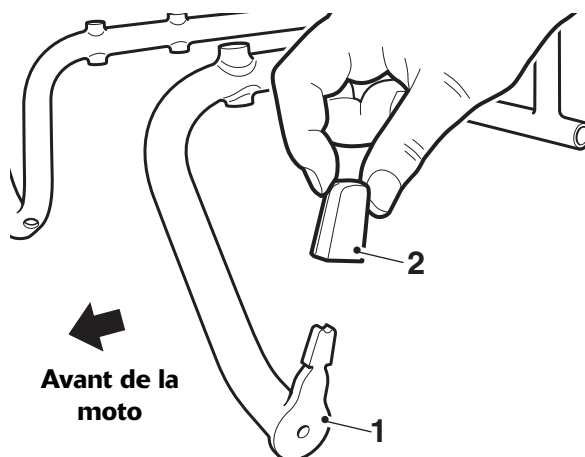
4. Vis

3. Poser les deux capuchons en caoutchouc sur les pattes des troisièmes supports. Poser le capuchon en caoutchouc avec le bord biseauté face à l'avant de la moto.



Avant de la moto

1. Orientation du capuchon en caoutchouc

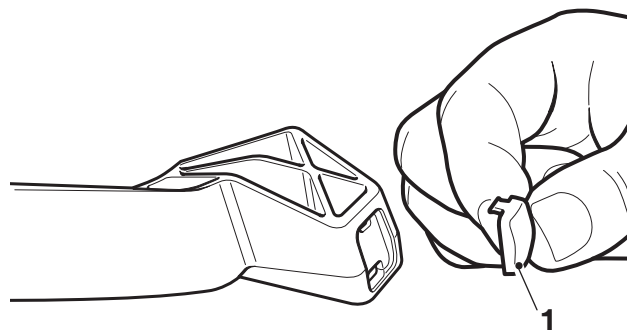


Avant de la moto

1. Troisième support de montage (côté gauche illustré)

2. Capuchon en caoutchouc

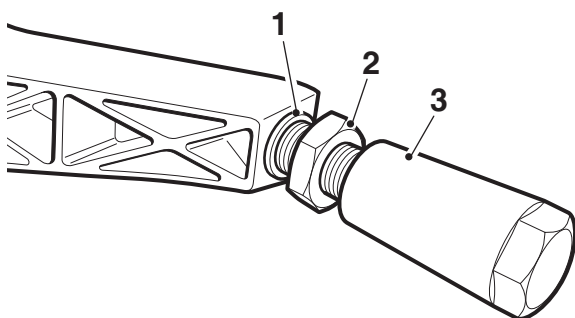
4. Poser le capuchon d'extrémité de barre de liaison du côté gauche de la barre de liaison.



T0874

1. Capuchon d'extrémité de barre de liaison

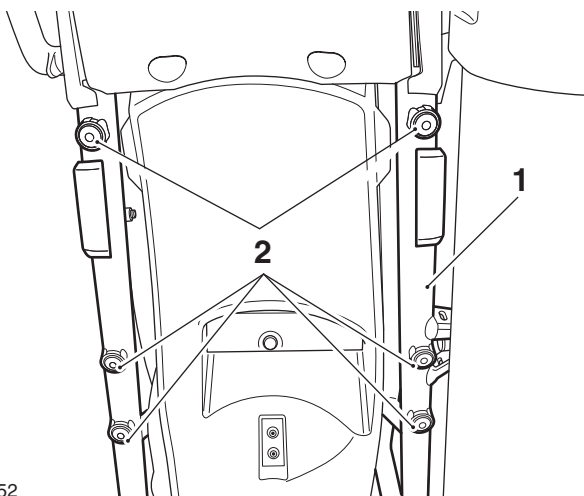
5. Fixer sans serrer l'écrou M12 mince et le manchon de barre de liaison à l'extrémité fileté droite de la barre de liaison. Visser l'écrou et le manchon à fond sur la barre de liaison, mais sans serrer complètement à ce stade.



T0875

1. Filetage de la barre de liaison
2. Ecrou M12 mince
3. Manchon de barre de liaison

6. Retirer les six obturateurs du dessous de la boucle de cadre arrière. Conserver les obturateurs si la moto doit être remise dans son état d'origine.



T0952

1. Boucle de cadre arrière
2. Obturateurs

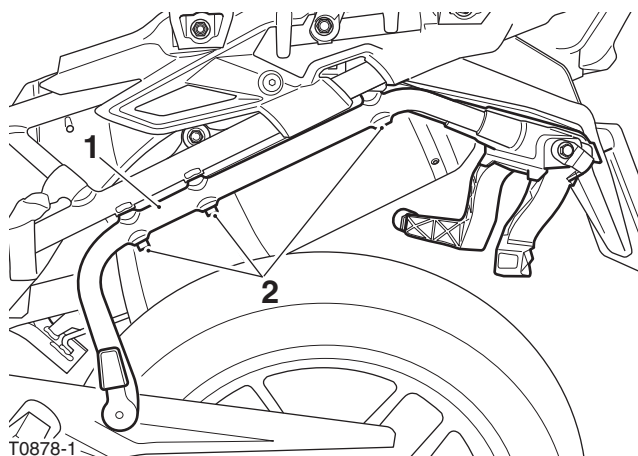
7. Poser des rondelles M6 sur quatre des six boulons M6 x 50 mm.
8. Poser l'ensemble troisième support sur le cadre avec six boulons M6 x 50 mm, en disposant les quatre boulons munis de rondelles aux quatre emplacements avant.



Avertissement

La barre de liaison de sacoches autorise un léger déplacement latéral des sacoches indépendamment de la moto. Vérifier que la barre de liaison des sacoches se déplace librement et sans obstruction. Si la barre de liaison ne peut pas se déplacer librement, la moto pourra devenir instable et le conducteur pourra en perdre le contrôle et avoir un accident.

9. Vérifier que la barre de liaison des sacoches se déplace librement et sans obstruction. Corriger si nécessaire.
10. Serrez les six boulons à **12 Nm**.

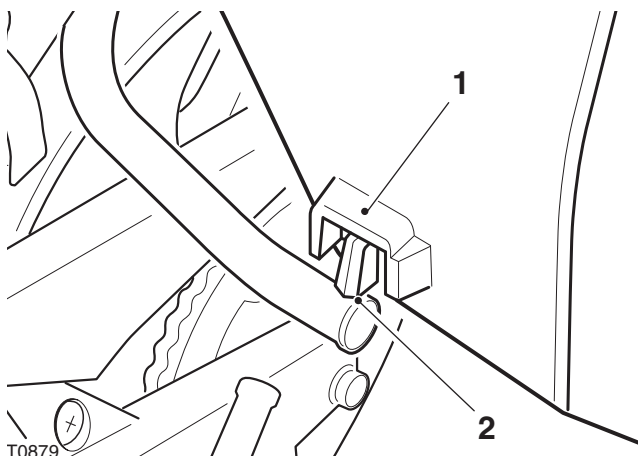


1. Ensemble troisième support de sacoche
2. Vis

11. Serrer les deux boulons M6 x 10 mm de fixation de la barre de liaison au troisième support à **6 Nm**.
12. Reposer la selle du conducteur comme décrit dans le manuel d'entretien.

Réglage de la barre de liaison des sacoches

1. Vérifier que la moto est en position verticale sur une béquille d'atelier ou sa béquille centrale (le cas échéant).
2. Monter les sacoches comme décrit à la page 6.
3. Régler le manchon de barre de liaison de manière à centrer le capuchon en caoutchouc de troisième support dans la cuvette de positionnement de chaque sacoche.



1. Cuvette de positionnement de sacoche
2. Troisième support

4. Serrer l'écrou M12 mince à **8 Nm**.



Avertissement

Ne pas conduire la moto si la barre de liaison des sacoches n'est pas en place ou si elle est incorrectement réglée.

Si la barre de liaison n'est pas en place ou si elle est mal réglée, la moto pourra devenir instable et le conducteur pourra en perdre le contrôle et avoir un accident.

5. Retirer la moto de la béquille d'atelier ou de sa béquille centrale (le cas échéant).

Note :

- **Vérifier de nouveau le réglage et le fonctionnement de la barre de liaison des sacoches à chaque révision, conformément à la section "Entretien et réglage" du manuel du propriétaire.**

Montage des sacoches



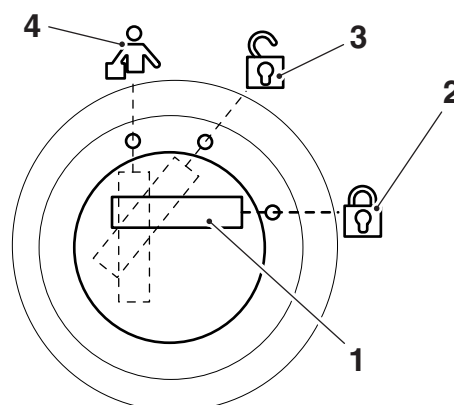
Avertissement

Les deux sacoches montées sur cette moto sont prévues pour être montées par paire. Ne conduisez jamais la moto avec une seule sacoche en place. Si la moto est conduite avec une sacoche en place, elle risque de devenir instable et d'entraîner une perte de contrôle et un accident.

Pour installer chaque sacoche :

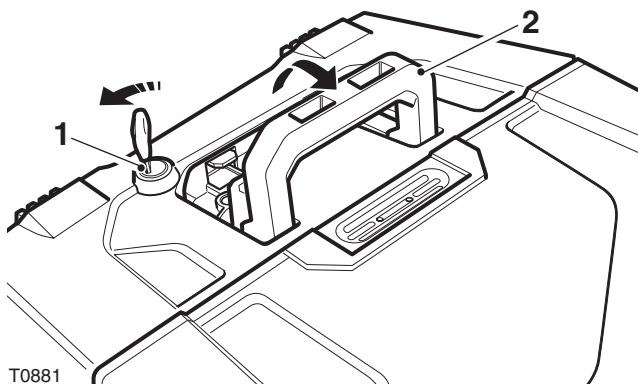
Note :

- La même procédure peut être suivie pour la dépose et la repose des sacoches gauche et droite.
- La sacoche porte trois marquages sur la périphérie du barillet de serrure. Pour verrouiller, ouvrir ou retirer les sacoches, la fente de la serrure doit être alignée avec les symboles correspondants autour du barillet, comme illustré.



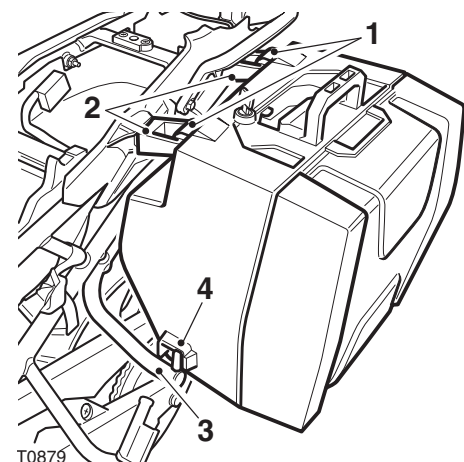
1. Fente de la serrure (illustrée en position de verrouillage)
2. Symbole de position verrouillée
3. Symbole de position déverrouillée
4. Symbole de position libérée

1. Introduisez la clé dans la serrure. Tournez la clé en position libérée et soulevez la poignée de transport au maximum.



1. Serrure
2. Poignée de transport

2. Positionnez la sacoche sur la moto et engagez ses crochets fixes avec les points de montage.
3. Le troisième support de montage doit s'engager dans la cuvette de positionnement moulée dans l'avant de la sacoche.



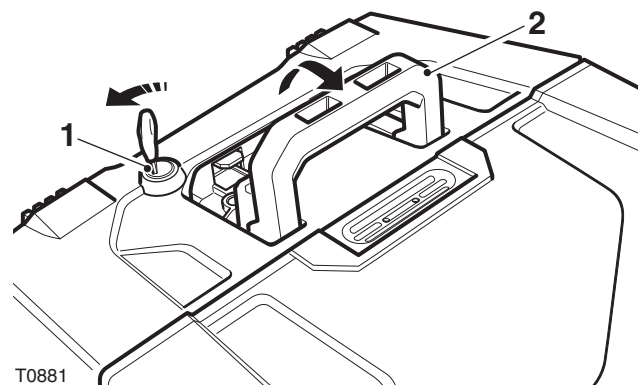
1. Crochets fixes de sacoche
2. Supports de sacoche
3. Troisième support de montage
4. Cuvette de positionnement

4. Verrouillez la sacoche sur le porte-sacoche en abaissant à fond la poignée de transport en position complètement fermée tout en tournant la clé en position verrouillée. Retirez la clé.

Pour déposer chaque sacoche :

Note :

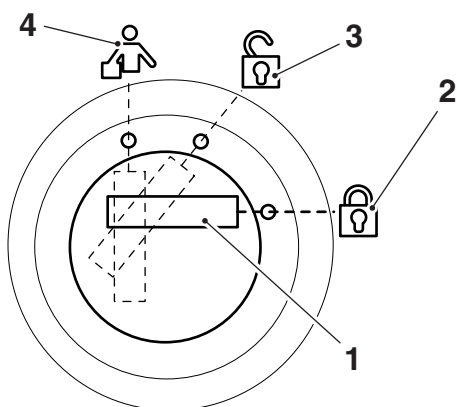
- La même procédure peut être suivie pour la dépose et la repose des sacs gauche et droite.



1. Serrure
2. Poignée de transport

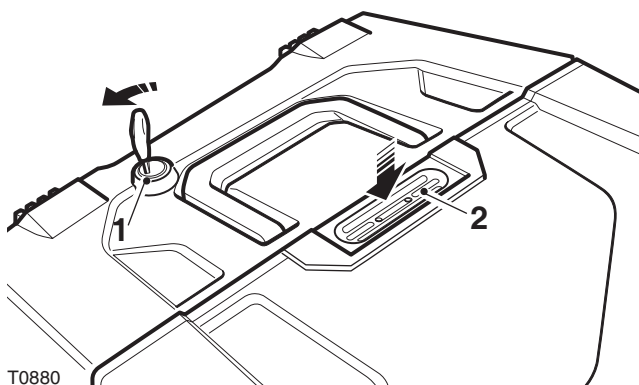
1. Pour déverrouiller la sacoche et la retirer de ses supports, tournez la clé en position libérée et soulevez la poignée de transport au maximum. Soulevez la sacoche pour la libérer de ses supports.

Utilisation des sacoches



1. Fente de la serrure (illustrée en position de verrouillage)
2. Symbole de position verrouillée
3. Symbole de position déverrouillée
4. Symbole de position libérée

1. Pour déverrouiller et ouvrir la sacoche, insérez la clé et tournez-la en position déverrouillée, puis appuyez sur la plaque d'ouverture. Le couvercle peut alors être ouvert.



1. Serrure
2. Plaque d'ouverture



Attention

Le couvercle de sacoche a deux positions de verrouillage, la première jouant le rôle de crochet de sécurité. Assurez-vous toujours que le couvercle de sacoche est fermé à la deuxième position de verrouillage car la sacoche ne sera pas étanche à la première position. Si la moto est conduite avec le couvercle de sacoche dans cette position, l'eau et la poussière pourront pénétrer dans la sacoche et endommager son contenu.

Note :

- **En raison de l'efficacité du joint du couvercle de sacoche, une certaine force pourra être requise pour fermer le couvercle à la deuxième position de verrouillage.**
- 2. Pour fermer et verrouiller la sacoche, fermez le couvercle jusqu'au deuxième déclic. Tournez la clé à la position verrouillée et retirez-la.



Avertissement

La charge maximale de sécurité pour chaque sacoche est de 5 kg. Ne jamais dépasser cette limite de charge car cela pourrait rendre la moto instable et entraîner une perte de contrôle et un accident.



Avertissement

Les deux sacoches montées sur cette moto sont reliées par une barre de liaison pour améliorer la stabilité. Cette barre de liaison permet un léger mouvement latéral des sacoches, indépendamment de la moto.

Ne pas déposer la barre de liaison ni modifier son réglage (sauf comme décrit à la page 6 de cette instruction) car cela affecterait la stabilité de la moto. Si la barre de liaison n'est pas en place ou si elle est mal réglée, la moto pourra devenir instable et le conducteur pourra en perdre le contrôle et avoir un accident.



Avertissement

Dans tous les cas, les charges doivent être également réparties des deux côtés de la moto. Un chargement inégal peut causer de l'instabilité, une perte de contrôle de la moto et un accident.



Avertissement

Après le montage du kit accessoire, la moto présentera des caractéristiques de comportement différentes. Conduire la moto dans un endroit sûr, à l'écart du trafic, pour se familiariser avec les nouvelles caractéristiques de comportement. La conduite de la moto alors qu'on n'est pas habitué à de nouvelles caractéristiques de comportement peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.



Avertissement

Ne jamais conduire une moto équipée d'accessoires (y compris les pare-brise et porte-bagages approuvés par Triumph) à des vitesses supérieures à 130 km/h.

La présence d'accessoires tels qu'un pare-brise ou un système de porte-bagages entraînera des changements dans la stabilité et le comportement routier de la moto. Si l'on ne tient pas compte des changements de stabilité de la moto, on risque une perte de contrôle ou un accident.

Il faut se rappeler que la limite de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non approuvés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.



Avertissement

Cette moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée sur route, sauf sur circuit fermé.



Avertissement

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions.

La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.